

# SENTINELA

ANUL II, Nr. 36  
24 August 1941

GAZETA OSTĂȘEASCĂ A NAȚIUNII

APARE DUMINICĂ  
Înscrie în Tribunalul Ilfov S. I. C. sub Nr. 823/1939

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA  
B-dul Lascăr Catargiu, 31 - București  
TELEFON: 2.26.37. - 2.08.96.



## Sărbătoarea marinarilor

La 15 August, de Sfânta Maria, urmând unul frumos și vechiu obicei, s'a sărbătorit patronul marinei.

De pe întreaga flotă românească, formată din vasele de război și vasele comerciale, s'au înălțat rugăciuni către Sfânta Fecioară, păzitoarea marinarilor, pentru ajutorul dat celor cari plutesc pe întinsul apelor, pe vremuri liniștite sau de furtună.

Cu deosebire astăzi, această sărbătoare capătă o însemnătate deosebită.

Țara noastră împreună cu aliații, duce cel mai crâncen război contra dușmanului dela răsărit, care a avut întotdeauna ochi lacomi asupra pământului strămoșesc.

Sărbătoarea marinarilor de anul acesta n'a fost un prilej de cântece și desfătări, ci de îmbărbătare pentru luptă și pomenire pentru eroii marinari.

Navele noastre de război sunt la datorie, păzind apele românești. În luptele de până acum marinarii români au fost invingători, scufundând sau fugărind flota sovietică. Inamicul nu mai îndrăznește să se arate în fața tunarilor marinei noastre. Înaintea Fecioarei, născătoare de Dumnezeu, ne plecăm astăzi genunchii, rugându-ne să dea până la sfârșit izbândă marinarilor noștri, iar tricolorul românesc să fluture veșnic biruitor la catarg.

Trăiască marinarii români!

**„Sentinela”**





## Crezul ostașului

1. Cred în Regele nostru, în Conducătorul țării și în veșnica Neamului Românesc.

2. Port în suflet icoana României adevărate și jur să-mi jertfesc viața pentru hotarele ei.

3. Îndeplinesc ordinele fără șovăire și nu mă lăzesc nici primejdia, nici trufia dușmanului.

4. Urăsc de moarte: minciuna, hoția, trădarea, fiindcă ele înjosesc și necinstesc pe ostași.

5. Iubesc camarazii; ei sunt ca și mine chează la libertății țării, ostași bravi în război și lucrători bariți în uzine și ogoare, în timp de pace. Așa să-mi ajute Dumnezeu.

## Marș

Inchinat Marinei Regale Române

Noi navigăm pe mări albastre,  
Sub înfinitul tufelat  
Și cele mai frumoase aște,  
Ne-arată drumul ne'ncetat;  
Ne depărtăm mereu de maluri,  
Cu dorul patriei în piept;  
Călcăm pe lespezi vii de valuri,  
Ținând la cârmă drumul drept.

La posturi de placare-acum,  
Toate mașinile pe drum,  
Ne așteaptă orizonturi noi;  
Scăpați de griji și de nevoi,  
Egim la larg,  
Cu pavilionul la catarg.

Furtuna, tuturor ni-i druză,  
La luptă deci, e'o biruim,  
Și a' arătam la lumina 'ntreagă,  
Că noi învingem sau murim!  
Unde-i primejdia mai mare,  
Acolo marinarii sânt,  
Căci numai furtunoasa mare,  
Ne este viață sau mormânt!

La luptă deci, brav echipaj,  
Cu vitejie și curaj,  
Ca marea, noi vom fi mai tari;  
La posturi deci, bravi luptători!  
Valuri se sparg,  
În prova, borduri și 'n catarg.

Războiul pentru noi e viață,  
Cu moartea vrem ca să dăm piept;  
Ne place să luptăm cu patru,  
Torpila neureșie drept;  
Tunarii noștri au mania,  
Să sfărâme jinta dintr'un foc;  
Când mină-și urză 'n fuc mânia,  
Dușmanii spun că n'au noroc!

La luptă deci, brav echipaj,  
Cu vitejie și curaj,  
Și vom ieși biruitori!  
La posturi deci, bravi luptători!  
Gloanțe se sparg,  
În prova, borduri și catarg.

It. c-dor VERBICEANU MARIUS

# Cuvânt către marinari

Iubiți Marinari,

Astăzi este 15 August, Sfânta Maria, patronul Marinei Militare și patronul Marinei Comerciale, cele două marine ce reprezintă puterea noastră navală, și de sfântă sărbătoare, intrată de mult în tradiția noastră marinărescă.

Altădată, în această zi, marinarii de toate clasele, activi și de rezervă, își dădeau întâlnire la Constanța, unde dimineața, printr'un Te-Deum la bordul Navei Amiral, își pomeneau meritul lor, se rugau și mulțumeau Sfintei Fecioare Maria — Patronul lor — pentru ajutorul dat în întreprinderile și călătoriile lor pe întinsele mări, și împărau mila și protecția.

După masă, într-o atmosferă de pură camaraderie, așteau la serbările nautice; cei din rezervă, ca spectatori, cei activi ca actori.

Astăzi, Tara Românească, sub conducerea Domnului General Antonescu, Conducătorul Statului Român, care a trăit echilibrul virtuții și algeții ale neamului nostru, îndeplinește crucea contra bolșevismului păgân, pentru întregirea granițelor și apărarea creștinătății.

Astăzi, Tara noastră sângerează.

Nu ne este îngădui deci, nouă, să ne gândim la serbări și la bucurii.

Tara care astăzi marinarii noștri ad lupte împotriva flotei bolșevice, aprind năvete lor de a păgubi apele noastre naționale. Necele noastre, cu echipajele la posturile de luptă scrutând orizontul, pentru a descoperi inamicul și să-l atace.

Ele au un înțeles și o adâncitate.

Aici pe nave, unde spiritul de solidaritate înfrânge pe marinarii, dela și la simplul material, Comandanții educe echipajul la pură, și toate sfintele Fecioare Maria, ruga fierbinte pentru victoria marinei noastre, pentru victoria

navală și scufundat pulupele blindate bolșevice, ce circulau pe brațul Chilia. Decanul marinarii — D-1 Amiral Evastoiu — fost Comandant Inspector General al Marinei, printr'o scrisoare mi-a arătat admirația pentru faptele voastre și v'a declarat domni urmași ai marinarii dela 1877 și 1916—1918. Să fim mândri de apa frumoasă aprici.

În aceste fapte de arme, atât de frumoase — marinarii germani — purtători ai unei înalte tradiții marinărești, cot la cot cu marinarii noștri, au luat parte activă, conștientând la operațiuni atât pe coastă, cât și pe apă.

Sfânta Românească i-a admirat încă de mult pe înalții oceanelor, unde au făcut dovada curajului și priceperii lor deosebite și astăzi le aduce omagii pentru spiritul lor de sacrificiu.

Acastă camaraderie germano-română, născută din lupta comună contra comunismului, va fi o cheie pentru dezvoltarea viitoare a raporturilor sufletești și de cultură între cele două marine.

Astăzi, soarta neamului românesc se hotărăște pe fronturile de luptă, ca și în trecut.

După cum în câmpurile de gres campă a țării, vredeții și erodinciapi noștri Vacari, înconjură de obștea luptătorilor, a fetele bisericesti și a mulțimii de răni, și înfrân ghesurile către afuși protejatori ai neamului și către A-tot-paternic, rugându-i să mențină și să străduiește de înălțare războiului, tot astfel și noi să ne îndreptăm către țara și gândul către Patria noastră.

Pentru acțiunea apelor noastre și a celor ce navigă pe ele, marinarii noștri Tuna de pe Tine, Fecioară Maria, protejându-le și în sufletele lor fiecare și-a dat un altar.



Marinari români în căutarea dușmanului

neamului nostru. Așa au făcut înaintașii noștri, și au izbutit.

Mănuca dată vouă de a interzice pătrunderea vaselor inamice în apele noastre sau bombardarea porturilor noastre, și îndeplini-o cu acel spirit de sacrificiu, care naște dintr'o instrucție solidă, dintr'o puternică disciplină și din acea conștiință, că vă serviți Tuna, Tara și Neamul.

Lumea v'a urmărit în faptele voastre, va îndemnat cu gândul, v'a aprobat și v'a admirat, de câte ori i-a fost adusă la cunoștință o reușită.

Astăzi pe Marea cât și pe Dunăre, ați interzis unui inamic sălbatic și mult superior, orice operație navală. O singură dată a apărut în fața Constanței o escadrilă bolșevică și lecția primită a avut darul să o facă să renunțe de a ne mai vizita. Cu acest prilej, cruciătorul ucrainean „Moscova” a fost scufundat, iar un altul avariat.

La Tulcea, sub un bombardament aerian îngrozitor, monitoroarele noastre au

lătră Tine, Sfântă Fecioară, ne pleacă genușii, noi marinarii de pe înalta apelor românești, dela Tine coră, cu încredință, să oculte rugăciunile noastre, să binecuvinteze echipajele, navele și roadele străduințelor noastre.

Oferă-le brațul și suflul marinarii. Flotelor noastre care luptă pe Dunăre și Marea cea Neagră, dăruiește-le deplină izbândă asupra vrăjmașilor, pentru întregirea patriei și pentru veșnica viață a neamului nostru.

Dă glorie nemuritoare Regelui nostru!

Trăiască M. S. Regele Mihai II!  
Dă tărie Conducătorului optirilor și al Statului.

Trăiască General Antonescu, Conducătorul Statului!

Dă viață veșnică neamului și Țării Românești.

Trăiască România!

Amiral adjutant N. PAIȘ  
Ministrul Marinei.

(Cărtăre roșie la Radio).



## Rugăciunea marinarii

Fecioară Maria, maica îndurării, pământului, stăpâna vânturilor și a valurilor, spre tine se îndreaptă inima și ruga noastră!

Hărăzește izbândă Neamului Românesc și revărsa harul tău asupra coroanei Măriei Sale Mihai I, Regele Românilor!

Ajută virtutea ostășească a Conducătorului Statului să înfrângă reîntregirea hotarelor!

Pe noi, cei ce străjuim pe valuri întru apărarea pământului și apelor strămoșești, ocrotește-ne; iară pe căpeteniile noastre, navele noastre, sufletele noastre, apără-le de primejdii și urgie!

Înfrăcărează-ne vitejia și cărmuește-ne la luptă, ca'n vremuri vevodale, pentru propășirea țării și gloria marinei noastre.

Ajută-ne să învingem, sau să murim la posturile de luptă, cu ochii țintă spre flamura biruitoare!

Rugăm-ne îndurării,  
Luceafărului mărilor,  
Din valul ce ne băntuie,  
Înălță-ne, ne mântue,  
Privirea-ți adornă,  
Asupra-ne coboară,  
O, Maică prea curată  
Și pururea Fecioară Marie!

## Dintre sute de catarge

Dintre sute de catarge  
Care lăd mările,  
Căle care le vor sparge  
Vânturile, valurile?

Dintre pașeri călătoare  
Ce străbat pământurile,  
Căto-a să le 'nnece care,  
Valurile, vânturile?

De-i goni fie norocul,  
Fie idularie,  
Te urmează în tot locul  
Vânturile, valurile!

Ne 'nțeleg rădăna gândul  
Ce-și străbate cănturile;  
Sboară vecinio, îngândându-I  
Valurile, vânturile!

MIHAIL EMINESCU



Dați Patriei tot ce este mai bun în voi!  
Fiindcă astăzi se toarca sub ochii voștri soarta de veacuri a lumii!  
Un neam trăiește și se înalță prin fapta de credință și luptă prin sbuciumul și munca fiecăruia din filii lui.

General ION ANTONESCU



# Ziua Marinei la Divizia de Dunăre

— Închinare la mormintele Eroilor marinari căzuți în războiul sfânt —

15 August 1941. Pe malul portului acesta Dunărean, unde ne-am adunat pentru tradiționala prăznuire a zilei Marinei, soarele sfârteacă obrazii, în timp ce drapelul ridicat sărbătorește la pupă, fâlfâie sub adierea unui vânt ușor. Același marinari dărai și neînfricați, pe care i-am întâlnit sub focul răscolitor al proiectilelor inamice, în larg sau sub ploaia agitată a schijelor de bombe aviatice, care mănăiau cu aceeași îndemănare tunul monitorilor, ca și lăptele unui calac în amurg, au venit astăzi să îngenunche în fața camarazilor eroi ce-și dorm somnul cu cernic sub crucile proaspete ale unui cimitir de uscat. Un scurt popas în jurul acestui războiu: „bilanțul morților”, al jertfelor, pe care marina nu le-a precupețit nici în războiul actual și pe care le-a adus cu generozitate pe altarul Desrobirii noastre. Măine flăcăii noștri vor fi iarăși la posturile lor, din nou gata de luptă, din nou gata de jertfă și alte nume se vor adăuga, poate chiar numele lor, la marea listă a mucenicilor neamului.

Fețele acestora nu trădă nici când o urmă de trufie. Războiul împotriva asanilor roșii e pentru fiecare din ei o datorie, e marea cinste de a se număra printre apărătorii Crucii aceleia sub somnul căreia s'au născut, pe care au sărutat-o din copilărie și căreia i s'au închinat cu smerenie. Crucea U înălțată astăzi matern în cimitirul sub care camarazii își dorm somnul de veci.

## Camarazii germani

Pentru ziua asta, au coborât de pe nave și camarazii germani. În costumele lor albe s'au încadrat în bleu-marinul marinarii noștri și pașii înfrâțiți se îndreaptă acum spre locul de pomenire.

Marinari germani care au luptat cot la cot pe apele Dunării noastre cu marinarii români, care au împărțit cu noi aceleași bucurii și aceleași dureri, vin să se închine și ei pe mormintele acestor „unvete Kameraden”, pe care i-au văzut luptându-se și murind la datorie. Florile pe care le aduc cu ei sunt mai mult de cât omagiul pentru un aliat căzut: sunt măturțile viei ale ne-

mărginilei lor dureri pentru acești camarazi, care puteau fi tot apa de bine și germani, după cum erau români.

## Pomenirea Eroilor

În biserica tixită de marinari ca și de camarazi dela alte arme, veniți să aducă prinosul lor la această scurtă îngenunchiere, părintele căpitan Capianus oficiază serviciul divin.

Sunt prezenți d-nii: Contra-amiral Gheorghiu Al., comandantul diviziei de Dunăre; lt.-comandor Bujoreanu Florin, lt.-col. Dr. Vasiliu Nicolae; căpitan: Tăutu Martel, Isbănescu Gh., Gomolăscu, col. Pravilă D-tru, maior dr. Bălușel, lt.-colonel Cernătescu, căpitan Motor, lt. Mărcescu, Asp. Constantinescu etc.

Glazul preotului împletește marea cunună a rugăciunii: Numele așezate simetric pe pomelnice se sparg acum cu ecouri adânci în suflete. În biserică asta sunt, pentru o clipă doar, ochi care s'au împlinit cu lacrimi, buze care s'au crispat la auzul unui nume cunoscut, al unui camarad bun cărat cândva la datorie.

Dar frunțile se ridică demne. Și rugăciunea se scurge mai departe spre Dumnezeu: „și-l odihnește Doamne acolo în împărăția Ta, în locuri de unde n' a fost alungată suferința și unde este numai viața veșnică!”

## Pelerinaj la timitir

Preotul, ofițerii și trupa se îndreaptă apoi spre cimitirul din deal, acolo unde eroii și-au înțelenit trupul în glia pe care au apărât-o. Crucile noi, deasupra cărora mâini grăbite au însemnat un nume de viteaz, străjuesc morminte pe care pământul mai păstrează umezeala adâncului. D-l contra-amiral Gheorghiu, ofițeri germani și români, presar flori pe morminte, în timp ce preotul ridică rugăciuni.

Un moment de reculegere: ofițerii și trupa dau onorul, ultimul onor Eroilor. Cimitirul a rămas departe, în urmă, cu soarele dogoritor, vegheat de paznicul ce mângâie fiecare mormânt, cu grija lui părintească. Ziua Marinei s'a terminat în acest an, aci.

Sergent t. r. SAFTOIU M.



Avion și vas de război românesc, patrulând pe Marea Neagră

nele, iar inima lui, înțelegând toate grăunțele vieții, marinarul e la el acasă pe toate apele lumii.

Cetățean al globului, el e permanent și cel mai devotat soldat al păcii. Dar când, unele poște nefirești vor să apese viața pământurilor, la a căror înfierare el a muncit și vor să oprească mersul liber pe ape, pe apele lui și ale camarazilor, mersul vieții și al muncii binefăcătoare omenirii, — marinarul se ridică, lezberg de energie și se luptă. Se luptă aprig. Atunci, ca și apele lui care nu cunosc limită, dăruirea lui nu cunoaște margină și tot ce a creat el și a

născocit omenirea, spre folosința și apărarea omului, folosește el ca să răpună pe asupritor.

Toate științele — dela astronomie și chimie până la mecanică și oceanografie — le pune în slujba lui și toate armele dela infanterie și artilerie până la tancuri și aviație — le suie la bordul navei lui, — și se luptă.

Soldat al păcii, marinarul devine atunci un atlet al războiului. El se luptă cu vrăjmașul, oriunde s'ar afla acela: pe apă, sub apă, pe țărni satu în văzduh, și niciodată nu dă înapoi: învinge sau cade.

S.

# Prețuirea camarazilor germani

Ostași români, ostași germani, De aproape două luni luptați împotriva aceluiași dușman, alături unui de altii, viteji și credincioși camarazi de arme. Buna prietenie și legătura sufletelor ne uneste strâna pe noi românii și pe voi, soldații Marelui Reich. Era firesc să fie astfel, căci ne-am înțeles deplin pe linia de foc, fiind mânăși și unii și alții de aceeași dăruenie, de aceeași dragoste de țară, de același simț al dreptății, de același respect ostăzesc pentru conducătorii și comandantul noștri.

Nu e pe lume încercare mai mare care să lăpească inimile, să străngă prietenia și să pecețuiască pentru totdeauna tovarășia dintre oameni, ca războiul. Și războiul acesta, pe care cu sală îl ducem alături de viteaza și glorioasă armată germană, ne-a îngăduit să punem iarăși stăpânire pe ținuturile Basarabiei și Bucovinei, care ne-au fost smulse acum un an cu alinicie cumplită și ticăloasă violență. Totodată, acest războiu ne-a dat putință să câștigăm inima de frate a camaradului german.

După cum l-ați văzut în lupte, soldatul german e mândru, aprig în înecăstare, viteaz în fața dușmanului, fără odihnă până la victorie. Om al datoriei, soldatul german se uită pe sine și se dăruiește cu totul Patriei și luptei ce-l duce totdeauna la izbândă, pentru că el crede și simte că e mai bine să-și jertfească chiar viața, decât să-și vadă patria îngenunchiată, iar neamul să îndure ani lungi și grei de zile negre.

Aflați, ostași români, că neamul acesta german, strălucit în războiu, e tot atât de strălucit și în pace. Harțic, atârșitor, cinstit, muncitor, și-a întocmit o țară ca o floare dela un capăt la celălalt al ei. Orașele lor sunt împun-

toare și frumoase, iar minunata lor orânduire le pune pe gânduri și-ți umple inima de admirație: înțelegi că ele se datorează vredniciei neamului german și te simți mai aporț și mai tare prin prietenia ce te leagă de acesta.

Și voi, ostași români, munciiți și luptați cu aceeași sărguință și cu același zel pentru acumpla voastră țară, înzecărată cu minunate podoabe dăruite de Dumnezeu. Uniți cu bunii și mândrii camarazi germani prin muncă, luptă, ideal și dreptate, lădm pildă dela marile lor victorii pe câmpul de bătăie și dela prețioasele lor înfăptuiri din timp de pace și ne străduim să fim la înălțimea prieteniei lor și să ne arătăm vrednici de camaraderia cu care cinstesc patria și neamul nostru.

Slt. rez. ION MARIN SADOVEANU

## Scrisoare către ostași

Voi ați plecat, chemați de amintire, Spre Nistru care străfugește țara. V'ați lămpăit, ca un leuor, din jale, Ca să spălați rușinea și ocara...

Erau maramele pe holde 'ntînea și dorangic pe treaca din soare Culca pe Prut rochiu de umbre salcea Și pe coline se 'nșira covoare. Indemn străbun crește de la Lipinji, Striga dela Chilia Petru Rareș, Se destrăma plănu greu din mândăriti, Când rostul desrobirii drumul are-și.

Trimise Prutul veste la Hotin Să liniștească 'n pînărim halmanii Apele se bucurau în mormur, C'or să primească 'n sânul lor dușmanii.

Voi ați trecut, pe drumuri de demult Să semănați, ca 'n vracuri, biruința. 'Naintea voastră iadul tremura, În urma voastră înflorau credința...

Ca mână drumul sfânt îl veți schimba Spre țara care 'nchesea cără undă Ca sfărâmând hotare nefirești, Să faceți România iar rotundă...

Și 'ncredințați de sfânt Dumnezeu În vizitele care se 'mplinesc, Să 'ntindeți țărâ stăgul curcubeu, Din Tisa până 'n Bugul Româneze...

Cpt. rez. D. IOV

# MARINARUL

Ca să-l cunoașteți perfect pe marinar, cunoașteți-l la el acasă: pe apă!

Marinarul e născut și pur. Pentru că viața lui e pe apă, iar apa nu murdărește. Cunoașterea valorii trecătoarelor nimicieli ale lumii, care le fac pământurilor ferice, dar pe care le poate atinge, fără urmă, un talaz, îi redă și îi dezvoltă marinarului acele inițiale însușiri umane: simplitatea și generozitatea, acele origini așezate al civilizației și zăcărit, acea primară simplitate, pe temelii cărora își zidește al înțelepciunea de a nu-și gonii anii vieții după podoabe și averi terestre și de a nu-și mistui existența în exelunivele satisfacții materiale.

Averea lui încape toată într-o lădiță, iar nevoile lui omenești sunt puține.



Mari sunt înă: dragostea lui pentru Dumnezeu, pentru semenii, pentru patrie, al cărei stindard îl poartă iocana pe toate căile lumii, și sufletul său, deschis larg, tuturor ecourilor și tuturor frumusețelor firii.

Dacă în luptă, pierde nava adversarului, marinarul caută să salveze întâia pe vrăjmași naufragiați, pentru că lupta lui e cinstită, numai cu ostași înarmați și care pot să se apere.

Când însăși soarta casei lui plătitoare este primejduită, marinarul caută — cu sacrificiul ființei lui — să salveze întâia nava, care îi e patrie, cu bogățiile și viețuitoarele ce le are în grijă, când e pace, cu armele și documentele patriei, când e războiu, — salvându-se pe sine, cel din urmă, — iar când nu se mai poate salva, murind demn și senin drept în pieptare și cu ochii la cer și la pavilion, salutând Patria și pe Dumnezeu.

Dela Cristofor Columb, Magellan și Marco Polo până la Amundsen, Nobili și Byrd, mari binefăcători ai lumii, descoperitori de lumi, au fost marinari. Iar marile euceriri marinărești și marile frumuseți ale creației, tot ei — dela grecul Homer până la Jack London, Kipling, francezul Loti și românul Jean Bart — tot ei, marinarii, le-au cântat neamului.

Viteza, justiția și morala marinarului, sunt limpezi și dure. Aspru și fâț, el nu cunoaște mollesimea șiretlicurilor și nu eapana ascunzătorilor. Căpetul lui e just, iar muna și lupta lui sunt leale. Luptându-se cu toate elementele firii, marinarul îl cunoaște firii toate tai-





Delfinul este gata să lovească avioanele bolșevice

## Crucișetorul sovietic „Moscova” zace scufundat în apele Constanței

Aburii dimineții de sfârșit de Iunie pluteau deasupra Mării, ca un borangiu fără sfârșit. Distrugătoarele patrulaseră toată noaptea, în vederea coastei, în neîntreruptă legătură cu posturile de ascultare submarină de la uscat. Niciun fel de navă inamică nu se apropiase în acest răstimp de apele noastre. Liniște deplină, ca într-o catedrală marină. E ora patru și trei minute. Cartul lăutău tocmai să schimbase și trecuse consemnele ordonate cartului următor: atenție, supravegherea Mării și a văzduhului, gata de luptă!

Cele două distrugătoare: „Regina Maria” și „Mărăști”, micșorează viteza. Peste câteva clipe avea să răsară soarele, măturând scamele norilor de ceață de pe Mare, și limpezind orizontul până de parte.

Dintr’odată, de sus, din creștetul calargului navei-comandant, metalice și grăbit, năvăleau prin portavoce, la postul de comandă, cuvintele gabierului:

— Nave inamice la cinci carturi în prova tribord, în relevment prova 76 grade!

— Se văd două distrugătoare conducătoare de flotilă, tip „Moscova”! completează în continuare ofițerul de gabie.

Perechile de ochi care scotociseră, fără odihnă, zarea nelămurită până atunci, rechemă cu înfrigurare binocurile în ajutor.

— Timonier, la drum adevărat sece grade!

— Drum adevărat sece grade! repetă timonierul, după ce într-o săvârșitură cârma distrugătorului se așezase pe făgașul real al drumului ordonat de Comandant.

Distrugătorul vine la tribord, punând capul spre larg, adică îndreptându-se spre navele inamice, invizibile cu ochii liberi.

— Telemetrist, distanța!  
— 22.000 de metri!

Din gabie, spânzurată spre vârfu-

lului ca un culb de rândunele, printre sături și strairi, se vedeau lămurit, cu binocul, estargele și punțile de comandă a două distrugătoare inamice. Acestea se vedeau acum și din reduta postului central de comandă artileriei. Într-o clipă, comanda tirului central era gata de funcționare, cu elementele puse, așteptând numai poziția cea mai favorabilă de tragere și distanța cea mai eficace. Turbinele vulau năprasnic, distrugătoarele își înecau provele spre inamic, iar echipajul își luase posturile de luptă. Secundele se bălăiau sub greutatea obuzelor ce manevrau în țevile tunurilor; zăboveau în drum, ca să privească forța adunată în torpilele gata de lansare și să adune hotărârea până la ochii ofițerilor și ai întregului echipaj. Unde, sub bolta de cristal fumurie a cerului, moartea încrimenise în așteptare.

În dimineața aceea, cazinoul din Constanța se înbrăcase în ceață gri a depărtării și nu se gândea nicio clipă să fluture, noilor veniți, semnul de prietenie și bună venire! Proiectate pe coasta înaltă și variată, distrugătoarele noastre nici nu fuseseră încă observate de navele dușmane. Acestea se apropiau de uscat, în linie de șir, fără niciun fel de teamă. „Moscova” era în cap, navă comandant al grupului. De altfel, cum se apropiaseră de apele dincolo de care trebuiau să se afle în negură Constanța, un semu rău li înșușise că nu le va merge bine. Și anume, paravanul de pescuit mine, din prova crucișătorului „Harcov”, se avariase. Lau ridicat dela apă, iar pavilionul de navă de comandant a fost schimbat pe „Moscova” și aceasta era acum în capul formației.

Bolșevicii se apropiau. Mici scilipiri de lumină fulguiau pe bordurile lor. Erau flăcările tunurilor lor, intrate în acțiune. Obuzele lor treceau, mugind, mai departe, spre uscat, ascunse acesta încă de negura dimineții. Între timp, deasupra Constanței sosiseră și avioanele bolșevice; cu ajutorul lor, inamicul încerca să-și reguleze tirul. Dar focul vin al artileriei antiaeriene, avioanele noastre ieșite într-o întâmpinare, împiedecau avioanele bolșevice să recunoască obiectivele și să le semnaleze navelor. De aceea, tirul navelor sovietice era șovăitor, cu așteptări lungi între salve.

Distrugătorul nostru navă-comandant a înălțat la vergă semnalul magic:

— Inamicul în vedere!  
Pavilionul apoi s’au ridicat din nou, zhemând de astădată prietenii:  
— La posturile de luptă!

Pe punte, ceasul arăta ora 4 și cinci-șpezece minute. În clipa aceea, trompetele de lumină ale soarelui au suflat puternic peste negura dimineții. Orizontul era limpede.

— Ieșeți focul! ordonă prin semnale navă-comandant. Distrugătoarele noastre încep tragerea exact la ora patru și șpezece minute, la depărtare de 15.000 metri de inamic.

„Moscova” și „Harcov” luaseră acum drumul Sud, Sud-Est, adică un drum

aproape paralel cu coasta, spre a o putea bombarda mai bine. Hidroavioane inamice le făceau siguranța în aer, iar în larg, departe, spre prova și spre pupa, se ascundeau alte patru nave inamice: două crucișătoare și două distrugătoare, descoperite și alungate de hidroavioanele noastre.

Drumurile navelor noastre și ale celor inamice în vedere fiind paralele, și unele și altele trăgeau acum vijelios, cu toate tunurile din bord.

— Lungii!  
— Scurtel!  
Inamicul era încadrat!  
— Lovit!  
Catargul din pupa „Moscovei” căzușe, retezat de un obuz.

Dar manevra distrugătoarelor noastre mai avea și alt scop. Descoperind în cele din urmă navele noastre și în năzuința lor de a le distruge, navele sovietice nu băgaseră de seamă că intră prea adânc în apele românești. Nu bănuiau, oare, că sunt câmpuri de mine? Se încredeau, poate, numai în virtuțile paravanului dela „Moscova” pus să măture minele? Nu-și mai aduceau dar, aminte că celălalt paravan, dela „Harcov”, fusese avariat tocmai de o mină? Nu credeau că minele sunt semănate de noi până departe în larg? Nu se temeau de bateriile de coastă? Peste puține minute, loviturile acestor baterii țineau de altfel cadenta tirului de pe distrugătoare, urmărind de aproape navele inamice.

Distrugătoarele inamice, văzându-se încadrate, dau drumul la perdele de fum, încercând să se ascundă. Distrugătorul „Regina Maria” încetează tragerea. Navigând foarte aproape de coastă, ținta inamică îi dispare deodată, din pricina depărtării (18.000 m.) și a perdelei de fum.

Distrugătorul „Mărăști” vedea încă ținta, adică numai coșurile și estargele.

Vine la drum adevărat 40°, tocmai în încercarea de a nu lăsa pe inamic să se strecoare sub fundalul de fum. „Moscova” trage câteva salve asupra lui, dar tirul era prea lung.

Între timp, salvele noastre loviseră și a doua navă inamică, în pupa, unde și izbucneste lumina unei explozii.

— I-am vărit în barajele de mine! rosti comandantul, după ce, controlând distanțele, relevmentele și direcțiile, cercetase cu atenție harta barajelor de mine.

— Vor să fugă acum! E prea târziu! Ora 4,22m!... Prin spărturile perdelei de fum, abia se vede cum navele inamice întorc de odată la babord, punând capul spre larg.

— Continuați tragerea asupra primei nave!

O lumină orbitoare, o clădăraie de fum, răzbat de odată de sub apă, în mijlocul primului distrugător inamic, în dreptul coșului dinspre pupa, în bordul opus celui din care se trăgea, adică în babord.

E ora 4h,26m. O bubuitură urmează, cu șugumot și trosnituri puternice.

— Explozie pe „Moscova”!

— „Moscova” a sărit în aer!

Și dintr’odată, „Moscova” în văzută despicându-se în două bucăți. Partea dinspre prova, întoarsă prin tribord, cu capetele sucite unul în locul celuilalt, dă o bandă și începe să se scufunde cu răpura înainte. Pupa se scufundă și ea. Totul a durat 3—4 minute, adică o veguicie pe apă. Puțini marinari sovietici, de pe punte și dela mașini, au timpul să-și avarieze bainele de pe ei și să se arunce în apă. Una din băile aste lăsată la apă. Câțiva colaci de salvate sunt evărlți peste bord. Atragi irezistibil de anafurul rășărit odată cu scufundarea celor două bucăți de navă, marinarii sovietici au fost împinși în norb; unii au mai putut seși la suprafață; dar alții, deși valorile se demoliseră, pe o largă arie în jurul dezastrului, izvors, bulborosind, păcură fierbinte, din fosta „Moscova”, frângând ochii și pielea de pe corpul naufragiaților.

După izgonirea inamicului, vedetele torpiloare și hidroavioanele noastre au cules din valuri și din pământ pe cei 60 marinari sovietici salvați, în frunte cu comandantul lor.

Iar „Harcov”, odată cu explozia de pe „Moscova”, a dispărut zig-zăgind spre larg, urmărit de tirul distrugătoarelor și al bateriilor de coastă.

## Invățământ

Știm acum că distrugătoarele inamice plecaseră în seara zilei de 25 Iunie din Sevastopol, navigând toată noaptea cu 25 noduri pe oră. Misiunea lor? Să bombardeze, prin surprindere, Constanța, gara, portul, rezervoarele de petrol, navele de război, descoperind și atacând tot deodată bateriile de coastă, pe care le bănuiau așezate undeva gata să le oprească atacul.

Apărarea apelor și a coastelor noastre, misiunea încredințată în primul rând flotei, a fost îndeplinită cu succes, prin acțiunea de foc a distrugătoarelor.

Distrugătoarele au descoperit pe inamic la timp, încă din suborizont, și au dat alarma, nefiind descoperite de inamic decât mult mai târziu. Distrugătoarele au reușit, în foarte scurt timp, să ajungă la distanța de tir cea mai favorabilă, au încadrat pe inamic, obligându-l să-și întrerupă tirul, să se întoarcă, să se retragă precipitat, deși în larg îl așteptau alte forțe navale și de aviație, gata să intervină. Distrugătoarele au lovit, prin lovituri directe, navele inamice, iar prin manevră înșușită au reușit să atragă inamicul în barajele de mine, pricinuindu-i pierderi grave.

Acesta este raportul distrugătoarelor noastre, la întoarcerea lor în bază, în dimineața unei zile de sfârșit de Iunie. Acum, unele din trofeele pescuite din apa mării, după salvarea bolșevicilor naufragați, pot fi văzute de aproape, în vitrina organizată în acest scop la una din marile librării din Capitală.

Iar declarațiile scrise ale prizonierilor se adunaseră grămadă una peste alta, și în toate se vorbea de tirul precis al navelor și artileriei noastre de coastă, și de mina care a desăvârșit opera artileriei.

Lt B. V. din marină

## ORDIN DE ZI

Nr. 24 din 13 August 1941

Având în vedere raportul Nr. 2-234 din 8 August 1941 al Regiunii 3-a Aeriană, prin care se arată că în noaptea de 12—13 Iulie a. c. apele râului Vede revărsându-se și ocupând aproape o treime din suprafața orașului Roșiori de Vede, Comandorul aviator Stănculescu Ioan, Comandantul Școlii de Subofițeri Naviganți, dându-și seama de proporțiile dezastrului, a dat alarma la ora 1 noaptea în școala de sub comanda sa și a ordonat ca întregul personal, elevi și trupă, să fie adus imediat în oraș pentru evacuarea populației, totodată punând la dispoziție toate mașinile ce le avea.

Prin bravura și curajul cu care au lucrat elevii și trupa, aducând în apă cu riscuri mari, au salvat pe toți dela înec, fără să fie vreo victimă omenească și au salvat din gospodăria ceea ce a fost posibil.

Pentru spiritul de sacrificiu și de abnegație de care cu toții au dat dovadă în îndeplinirea datoriei, pentru elanul cu care au dat ajutor celor năpăstuiți, cât și pentru fapta lor curată creștinească, de a ajuta pe cei în pericol.

Ordin:  
Citarea prin Ordin de Zi pe Aeronautică a Școlii de Subofițeri Naviganți.

Prezentul Ordin de Zi va fi adus la cunoștința tuturor Comandamentelor și Unităților de Aeronautică.

Subsecretar de Stat pe lângă M. A. N. pentru Aer.  
General de Escadră aviator GH. JIENESCU





# Cruci alăturate

Armatele aliate germano-române înaintază pe tot frontul. Pretutindeni ele zdrobesc pe bolșevici. Tiranii din Moscova își pregătesc bagajele și o rupă la fugă spre munții Urali și peste Ural, în țara ghețurilor eterne ale Siberiei, unde până deunăzi trimiteau în surghiun, în cumplită mizerie și la moarte, pe frații români robiți de nebunia roșie.

Pe frontul nostru, Bucovina a fost descătușată, iar Basarabia e pe cale să fie smulșă cu totul din ghiarele comunismului semănător de nelegiuri și dezastre.

E meritul nostru, bravi ostași germani și români! E rezultatul strădaniilor luptei și jertfelor noastre! E rezultatul devotamentului de care dați mereu dovadă față de patriile voastre înfrățite, față de conducătorii noștri strănsi în camaraderescă unire, față de întreaga omenire, crunt amenințată de urgia bolșevică și scăpată de această urgie prin strădania, prin lupta, prin jertfele voastre. Mai ales prin jertfele voastre de viață tinere, care se oferă danie neprecupețită pentru salvarea neamului și binele omenirii!

Vă văd cum alergați voinicește pe câmpul de bătăie; vă văd cum atacați cu mașinile și piepturile voastre înfrățite dușmanilor; vă văd cum frângeți hoarele barbare și cum le îmbră-

țiați, le fugăriți, le nimiciți. Vă văd, ostași aliați germani și români, cum înfrățiți, îngenuchiți pe brazda românească, mistuindu-vă în această brazdă, pe care o apărați cu elanul vostru și o îngrășați cu sângele vostru.

Da, camarazi germani și români, voi numai sunteți acum niște ostași care luptați împreună, pentru că așa poruncește interesele popoarelor și statelor voastre. Sunteți biruitori înfrățiți prin moarte, înleștați în aceeași îmbrățișare a morții, prin care dăruieți viața neamurilor voastre și întregii omeniri.

Voi, ostași aliați germano-români, sunteți bobul de grâu pus în brazdă, ca dintr'ănsul să răsară viață nouă, viață proaspătă, viață bună înălțată în lumină, spre cerul lui Dumnezeu. Pentru aceasta însă, bobul de grâu trebuie să se facă una cu brazda roditoare, așa precum una vă faceți voi cu brazda românească.

Astfel, dragi camarazi germani, voi sfințiți cu jertfa voastră de sânge alianța care pentru noi, Români, a însemnat cea mai puternică dovadă că marele nostru Relegh nu vrea pieirea popoarelor, ci existența și întărirea lor, în pace, libertate și propășire. Crucele alăturate pe același câmp al datoriei și onoarei înseamnă desăvârșita sigilare a nemuritoare noastre prietenii.

Serg. t. r. VALERIU GRECU



Torpile e arma puternică pe care marinarii păzeau apele mării noastre

bean, înaintază curajoși printre sălci și bășturi. Dunărea e greu de trecut în acest punct, mai ales că supravegherea inamică e foarte vigilentă. În sfârșit, au ajuns la celalalt mal. Câteva focuri și oamenii se ascund în barcă. Un rusnac se depărtează cu pupa, prină alene în bandonieră. Flăcările noastre în armele străse în mână și înaintază pe lângă copaci spre observatorul rus care se profilează ca un uriaș pe cerul quasi luminat, cam un kilometru depărtare de locul unde și-au lăsat barca. Se apropie încet, încet cu multă atenție. În sfârșit, iată-l ajuns!

În interiorul casei în care e instalat observatorul, e o lumină slabă de opaiț. Bidoane de benzină, un aparat de radio, sticle cu „vedek” aruncate la întâmplare pe dușumea. Nici urmă de flintă omenescă.

O scurtă lătețere din ochi. Unul din soldații români pătrunde înăuntru, în timp ce celălalt rămâne de veghe. Căpetenișă interiorul, sertarele. Sunt descoperite câteva adnotări și un plan, muniții și arme.

Voinicii noștri încarcă tot ce pot lua, stropesc cu benzină observatorul, îl dau foc și dispar în noaptea pământului basarabean.

Între timp, flăcările alarmează pe bolșevicii dela observator, care se aflau prin apropiere. Ei deschid focul la întâmplare.

## ÎNAPOI

Soarele a urcat de mult către amiază. Observatorul dela pupă anunță:

— O barcă în larg!

Binocul îndepărtat descoperă în locul indicat, o barcă plină, în care se văd doi oameni.

— Se întorc! Se întorc! exclamă ofițerul entuziasmat.

Barca se apropie și din ea coboară curajoșii noștri ostași, îmbrățișați de camarazii lor. Comandantul le strânge voinicește mâna.

După incendierea observatorului bolșevic, neînfricații marinari, au făcut o mică incursiune pe teritoriul ocupat de inamic. Au luat informații prețioase pe care le împărtășesc acum comandantului. N-au uitat însă să aducă totodată în barca lor, atât cât a putut ține și munițiile aflate la observatorul inamic.

Curajul soldatului român este și în actualul război, la aceeași înălțime de totdeauna. Zilnic asemenea incursiuni sunt efectuate de neînfricații noștri flăcăi în liniile înaintate ale inamicului.

Marinarii care fac de veghe aci, sunt dărzi și țin că dreptatea, marea dreptate a neamului nostru va învinge până la sfârșit.

Sergent t. r. SAPTOIU N.



## Acte de bravură ale unei baterii grele române

Artileria română, în special artileria grea motorizată, și-a câștigat o reputație strălucită în cursul acestui război, în special datorită tirului său exact. Rezultatele sale au fost recunoscute în egală măsură de către prieteni și dușmani. Când își alege artileria română un obiectiv de tragere, poți fi sigur că va fi nimicit.

Ne aflăm la filmatul unei baterii grele române în plină activitate. Cu acest prilej ne-am putut da seama de tirul ei exact. Am fost salutați cu câteva lovituri ale Rușilor care ne reperaseră pozițiile. Comandantul român, un căpitan prietenos și blând, prezintă obiectivul tragerii și am putut să urmărim cu binocul întreaga desfășurare a luptei. Este, desigur, foarte interesant să urmărești apropierea și explozia granatelor inamice, însă, este destul de desagreabil când aceste explozii se întâmplă în imediata te apropiere. Căpitanul român a fost în complet acord cu noi. Bateria rusă se afla ascunsă într-o curte a școlii primare, la o distanță de aproximativ 14 km. S-au dat câteva comenzi, apoi s'a auzit:

— Foc!

Prima lovitură pornită. Așteptam rezultatele cu nerăbdare, privind cu binocul. Iată, că în mijlocul curții școlii primare a explodat bomba cu măiestrie. Peste câteva secunde a pornit o întreagă salvă. Rezultatul: patru explozii în curte și întreaga baterie rusă era distrusă.

Căpitanul ne povestește, apoi, că era a opta baterie rusă care redusă la tăcere în acea zi numai cu ajutorul a 4 tunuri. Când i-am felicitat pentru succesul său, a răspuns cu toată modestia:

— Omul are câteodată noroc!

WILFRIED E. OTT  
Reporter de război

## FIȚI GATA

Fiți gata! dați rugina războiului de-o parte și armele dreptății le ungeți și încercați. Fiți gata! sufletește, împărtășiți de moarte. La cei rămași „dincolo” fiți gata să plecați.

Noi ne-am trezit aicea, cu soarele de foc. Cu murmurul de ape și freamătul pădurii. De zeci de vesperi, codrul sub uardalea soarelui.

Noi n'am venit de-aici ca pleava aduși de vânt. Din stelele uscate, cu ochii după prindă. De mii de ani „Ardealul” ni-e locaș și mormânt. Înconjurat de plăcuri, cu frunzi ca de apălu.

Fiți gata! din morminte strămoșii ne privesc. Cu mâinile înleștate pe are și buzdugan. Ardăului de-ăpururi etern și Române. Să-i așezați pe frunte, cum am lăsat Trăian!...

MIHAIL S. THEODORESCU

## Cum a fost incendiat un observator sovietic de doi viteji marinari români

De aci, de pe monitorul nostru aflat pe poziție, ca și de pe malul sur al Dunării românești, sunt observate în fiecare seară semnalele luminoase ale bolșevicilor. Făclile de lumină ale reflecțiilor lor dibuiesc pe malul nostru.

„Fi-re-ar ai dracului de cioloveci, le-am veni noi de hac!” exclamă crâncen de indignare unul din oamenii de pe punte.

— Las'că n'au să mai aprindă mult artificii!, completează singur un altul.

### O MIȘIUNE GREA

Aspirantul C., unul din observatorii noștri înalțați primește ordin pentru curățirea poziției de cel mai insistent dintre observatoarele rușilor.

Odată misiunea primită, aspirantul C. își alege oamenii. Operația e însă foarte grea. Trebuie numai doi soldați

și se oferă peste treizeci. Fiecare vrea să fie acolo.

— Măcar un ciolovec să prind, Domnule aspirant, măcar unul!

În sfârșit, pentru ca să nu-și intristeze oamenii, aspirantul C. îi lasă să botărescă între dâșii prin tragere la sorți.

Au ieșit doi feciori, voinici, deprinși cu situațiile critice și ageri în mișcare spre tristețea celor care trebuiau să rămână la posturi. Li se explică situația și însărcinarea pe care au să o ducă la bun sfârșit.

— Iacă odată băieți, multă atenție și Dumnezeu să vă ajute, le strigă, din urmă, ofițerul, celor plecați.

Barca se depărtează, încet, pe apele negre ale Dunării, se strecoară printre stuh și sălci și dispare cu ultimă levitură de lopată, ce despică drum greu printre bășturi.

S'or mai înapoia care flăcări accepția acum dădora de fericire?

### FOC PESTE APE

— Ard ca șoareci!

— E cerul roșu la observatorul lor, spune marinarul din postul de veghe al pupel.

— Acolo, în fund, vâpă imense urcă din ape și se profilează departe, pe malul vecin.

Ard desigur observatorul bolșevic. Am scăpat apa dar de uan. Câteva împușcături pun capăt bucuriei subite izbucnită aci. Inimile se strâng o clipă.

Raportul aspirantului C. e scurt.

— Observatorul din punctul X incendiat. Oamenii nu s'au înapoiat încă.

### PE PĂMÂNT BASARABEAN

Caporalul Balaur Flores și soldatul Davidescu dintr-o unitate de marină, plecați în misiune pe teritoriul basar-







Refacerea unui pod distrus de hoardele bolșevice

## În misiune cu hidroavionul la bolșevici

Sublocotenentul Petrescu Franklin, găsimu-se într'un cerc de camarazi marinari, a început încet, cu glas modest, și cu timiditatea caracteristică eroilor, să-și depene povestirea câtorva din misiunile ce executase.

— „Era în ziua de 13 Iulie; bolșevicii începuseră să-și transporte trupe și materiale din Sudul Basarabiei pe brațul Chilia spre Odessa. Misiunea noastră era să supraveghem și să fotografăm orice mișcare a inamicului, raportând imediat Comandamentul. Într'un târziu, zărim la gura Oesacovului două monitoare, un remorcher și două glepuri rusești; imediat coborim la 200 metri și ardem fotografiile respective. — bolșevicii ne primise cu foc viu.

„Noi derobăm spre Nord și când ne aflam cam la 3.000 m înălțime, un proiectil explodează în imediata noastră apropiere. Mai multe schije loviseră planurile, făcând o gaură respectabilă unuia din ele, mai ales stația T. F. F. se stricase. Rezervorul de ulei stins, făcea pierdere, iar cel de benzină, din fericiere, fusese găurit deasupra nivelului. În situația asta, care era destul de gravă, ne îndreptăm spre Sulina, la mică înălțime, unde aterizăm. Ajunși aici, anunțăm prin radio pe camarazii germani, care în timp foarte scurt dela contactul nostru cu bolșevicii, au dat la fund cu Stukas-urile lor convolul de barbafe roșii.

Între timp noi, cu ajutorul caporalului Vasile Marin din Sulina, ne-am făcut o reparație sumară avionului și decolând cu bine am ajuns la bază.

După trei zile plecăm într'o nouă recunoaștere spre Gurile Dunării și insula Șerpilor. Se semnalase un baraj nou de mine ce ar fi fost pus de bolșevici. Într'adevăr, din înălțime se zăreau pe o întindere foarte mare, niște curioase pete albeicioase, care păreau să fie mine.

Ne intriga forma ce se prezenta în totemai unor butolaze de benzină. Nedumeriți și curioși în același timp, coborim până la 50—60 metri de suprafața mării și spre satisfacția noastră, vedem că presupusele mine, nu erau altceva decât o colonie de meduze.

Tocmai voiam să aterizăm pentru a pune o mină și a aduce camarazilor noștri la bază, când deodată auzim o serie de 4 bombe lansate în Insula Șerpilor. Luăm imediat înălțime, și în toate focurile ne reperișim asupra avionului rusesc, care turbura liniștea păsărilor și a șerpilor din insulă.

Tragem noi, trăgându-l și ei, după 7 minute de luptă, mitraliera noastră are un defect. Pilotul nostru văzând situația, începe să-și ambaleză motorul din ce în ce mai puternic, spre a se arunca cu avion cu tot asupra bolșevicului.

Dar Dumnezeeu a fost și de data aceasta cu noi, cu câteva zeci de secunde înainte de gestul suprem al pilotului nostru. Mecanicii Georgescu își pune mitraliera în funcțiune și tot Dumnezeeu vrea ca focurile noastre să jălească bine în comunismul care, lovit, încearcă să o șteargă la fugă. Din cauza mitralierei, care din nou se defectează, renunțăm să-l mai urmărim.

Mai târziu am aflat dela marinarii din insulă că avionul rusesc a căzut în

mare, făcând explozie. În amercitare am putut număra în corpul aparatului nostru 27 găuri de proiectile.

În ambele misiuni, echipajul aparatului nostru a fost alcătuit din locotenentul Popescu și adjutant Ciureșcu, pilot subit. Petrescu F.; observatori, maistrul Tîrșică și Georgescu, mecanici; telegrafist maistrul Porfeta. Legătura sufletească a echipajului, grija ce o aveam pentru aparat, dar dragostea, mai ales pentru Tară, Neam, Reg și Conducător, ne-au călăuzit întotdeauna cu credința în Dumnezeu spre victorie și nădăjduim ca și de acum înainte să obținem aceleași rezultate”.

CRISTIAN TEODORESCU

## Deși rănit, gata de luptă

După un atac furtunos, Rușii au fost aruncați peste un râu din Ucraina și urmărit pas cu pas, mai mulți kilometri, de către un regiment român de infanterie. Plouase două zile și două nopți fără întrerupere și înaintarea nu se putea face decât pe șosea, înaintarea în lanț de trăgători pe câmpuri ar fi fost o imposibilitate. La un moment dat, 4 soldați români răniți, care se țeau cu greutate la lazar, au fost întâmpinați cu focuri de mitralieră și de pușcă dintr'un tufiș. Dintre acești 4 răniți, numai unul singur putea să mai întrebunțeze brațul drept, ceilalți țineau pușca în mână stângă. Deoarece nu era nimeni care ar fi putut să-i ajute într'un mod sau altul, cu toată slăbiciunea lor lăzără din pierderea sângelui și din mersurile de urmărire împotriva Rușilor, au pornit singuri la atac împotriva inamicului ascuns în tufiș. Nici n'au parcurs jumătate din drum, când s'au trezit că focurile de mitralieră ale Rușilor au încetat. Din tufiș au ieșit 12 soldați ruși cu mâinile ridicate. Au fost repede desarmați de cele 2 mitraliere și de alte arme automate, continuându-și drumul spre lazar.

Când au ajuns acolo, la o distanță de 3 kilometri, surpriza sanitarilor a fost imensă, când au constatat din ce se compune straniu convoi.

Peste o jumătate de oră am vorbit cu unul dintre răniți, care mi-a povestit toată întâmplarea. Imi făcea impresia că n'ar mai fi putut face un pas înainte. Pe fața sa flutura un zâmbet:

„Își făcuse datoria și nimic mai mult!”

W. O.

Ofițeri, subofițeri și soldați, aveți în sufletele voastre flacăra sacră a veșniciei.

Țineți în mână voastră destinul Patriei. Sunteți tinerețea și speranța ei.

Numai neamurile, care brâzdează cu destinul lor Istoria și înroșesc cu sângele lor viața, sunt acelea care știu să-și ducă din credință temple și din jertfe eroi.

General ION ANTONESCU

# Fapte de arme

— **Plet. maj. Crăciun D-tru**, deși comanda trenul regimentar al unui escadron, în prima zi de războiu a executat trei incursiuni, trecând înot Prutul și a adus informații precise asupra inamicului.

— **Serg. Major T. R. Pavel Marceș**, a comandat pe Prut un post de supraveghere, unde cu curaj a stat neclintit sub ploaia de proiectile și focul de arme automate. Același misiune a avut-o pe Nistru — la Verejani. A informat precis unitatea și față de măsurile luate nu a putut fi capturat de bolșevici, care trecuseră Nistrul la Volcineț. În ziua de 12 Iulie 1941, inamicul executând o incursiune la Verejani, pe când era schimbat de Regimentul 7 Roșiori, deși primise ordin să se ducă la regiment cunoșcând terenul, s'a reperiș și a tăiat retragerea inamicului, cooperând cu Reg. 7 Roșiori și a reușit să nimicească pe inamic.

— **Sergent T. R. Gazi Mihai**, etg. 1933, a comandat pe Prut și Nistru numai posturi de supraveghere. Cu curaj a reușit să procure informațiuni prețioase unității sale. Ploaia de proiectile și focul de arme automate nu l-au clintit din postul său.

— **La fel și Serg. T. R. Popescu Aurelian**, etg. 1935.

— **Serg. Goplinea D-tru**, etg. 1934 a trecut Prutul pe podul dela Rădăuți. În prima zi de războiu, cu grupa ce păzea capul podului, spre a permite echipei de pionieri să taie legăturile de la explozibilul pus de bolșevici la pod. Operațiunea a reușit, cauzând inamicului grave pierderi. Deși rănit nu a voit să fie evacuat, cerând să fie tratat la regiment.

— **Serg. Gheboș Gh.**, etg. 1933, **Cap. Pomărlă Gh.**, etg. 1939 și **Cap. Părdăloași Gh.**, etg. 1939, sub ploaia de proiectile și foc de arme automate, au reușit să mențină legăturile telefonice, permițând astfel exercitarea comandamentului în perioadele cele mai critice.

— **Serg. Ojoc Sava**, etg. 1933. Pe Prut a comandat un post de supraveghere, unde cu curaj a stat neclintit sub ploaia de proiectile și focul de arme automate. Pe Nistru a primit aceeași misiune și a informat unitatea precis, iar față de măsurile luate nu a putut fi capturat de bolșevicii care trecuseră podul la Volcineț.

— **Cap. Hrișcu Mihai**, etg. 1937, **Frt. Bobu Nichifor**, etg. 1939, **Frt. Miroșoi**, etg. 1941, **Sold. Docin C-tin**, etg. 1932, **Sold. Caciură Vasile**, etg. 1941, **Sold. Jiancu Eugen**, etg. 1940, și **Sold. Lavric Ioan**, etg. 1933, în satul Parcovo, primind focuri dintr'un beciu, s'au strecurat cu curaj, au neutralizat pe bolșevici, făcând un prizonier.

— **Cap. Dimitriu Aurel**, etg. 1940, **Cap. Amărășel St.**, etg. 1938, **Cap. Mihai Ioan**, etg. 1935, **Cap. Ursu Mihai**, etg. 1937 și **Frt. Roșivici Petru**, etg. 1939, au participat cu curaj la toate incursiunile executate pe Prut, trecând chiar înot Prutul. Au adus informații prețioase.

— **Cap. Relinschi Aurel**, etg. 1939, a primit misiunea să nu părăsească centrala telefonică dela Rădăuți, pentru a asigura legătura cu întreg sectorul. Cu tot focul intens a menținut legătura telefonică între detașamente și regiment, stând neclintit la postul său.

— **Cap. Borăncescu Gh.**, etg. 1934, în calitate de agent de transmisiune, la Rădăuți, printr'un bombardament puternic de artilerie, s'a oferit să transmită un ordin urgent la Escadronul 3. Pe drum a reparat și firul telefonic pe care l'a observat că a fost distrus.

— **Cap. Bucevski Dragoy**, etg. 1937 și **Cap. Negrino M.**, etg. 1939, sub bombardament puternic au menținut legăturile telefonice, permițând exercitarea comandamentului între Rădăuți-Felosa și Regiment.

— **Sold. Manoliu D-tru**, etg. 1939 și **Sold. Hodoroabă Ioan**, etg. 1933, au trecut Prutul pe podul dela Rădăuți în prima zi de războiu, împreună cu grupa ce păzea capul podului, pentru a permițe echipei de pionieri să taie legăturile dela explozibilul pus de bolșevici la pod.

— **Sold. Berjan D-tru**, etg. 1939, făcând parte dintr'o grupă încercată de circa 50 sovietici, desprinzând foc a reușit să scape și să anunțe unitatea, așa că s'au putut lua măsuri din timp, limitându-se acțiunea recunoașterii sovietice.

— **Sold. Chiroiu C-tin**, etg. 1933, fiind primit în satul Parcovo, cu focuri dintr'un beciu, a reușit împreună cu echipa sa să neutralizeze pe inamic.

— În ziua de 26 Iulie 1941, **Batal. 3 V. M.** înainta pentru a pune stăpânire pe satul Tibulevca. În fața satului au fost opriți de un foc puternic de artilerie și infanterie inamică. Artileria noastră nu era încă în măsură să ne aprindă. Pe la orele 18 după o pregătire puternică de artilerie, inamicul pornește un puternic atac, cu care de luptă din pădurea în fața căreia se eram onșat. **Batal. 3 V. M.** Furia ostășilor noștri a fost mare. Nu s'au înapăimântat de a-erși monștri, care împrăștau foc fără nicio socoteală.

Plutonul 3 Mitr. Subit. Bulinaru Pomiliu, era cu mitralierele în bătaie și le trimitea gloanțe perforante. Un monstru de oțel se îndrepta către mitraliera în care trăgea sergentul Tonder Nicolae. Acesta a stat brav și neclintit, continuând să tragă până când a fost omorât, iar mitraliera lui distrusă, de carul de luptă. La altă mitralieră caporalul Duicu Nicolae a fost rănit cu mâna pe trăgaci. Alți câțiva ostași au fost răniți la locurile lor. Încăodată ostașii companiei de mitralieră au dovedit că știu să-și facă datoria cu prisosință, înfruntând brav pe inamic.

Tot atât de bravi ostași din ceaaltă companie au asaltat care cu sticle de benzină, dându-le foc, iar alți s'au suit pe ele omorând servanții în car. În felul acesta din cele opt care inamic care au atacat batalionul nostru, doar două au mai putut scăpa fugind înapoi.

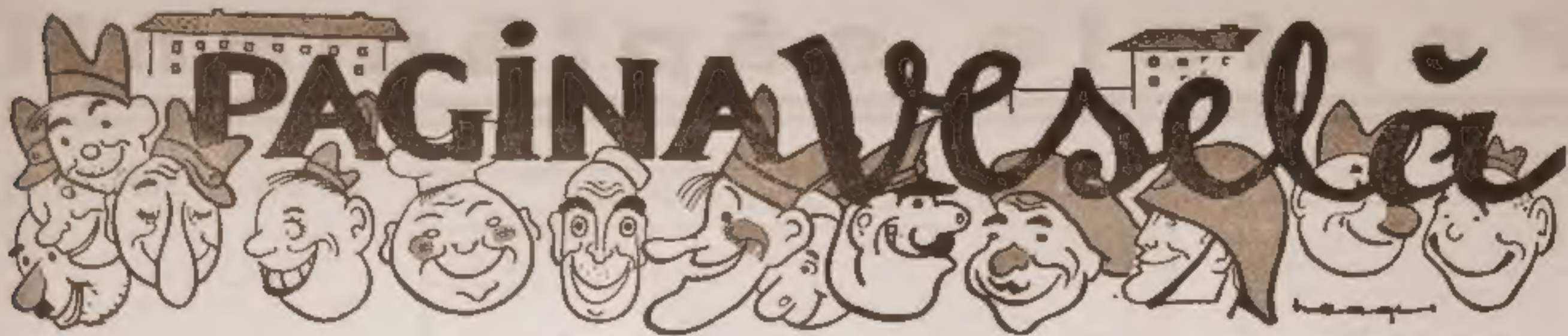
— Grupa de aruncătoare **Brandt 81.4** de sub comanda Lt. Ionescu V., în dorința de a veni cât mai cu folos în aprinul camarazilor a luptat grupa până în linia I-a.

Artileria inamică l-a reperat și l-a încadrat cu foc puternic. Bravi și neclintiti au continuat să le trimeată răvape ucigătoare. O salvă inamică a căzut în mijlocul lor, omorând pe serg. T. R. Gheorghe I., la postul de observație, lângă telemetru, pe serg. Buzza Constantin lângă piesa pe care o comanda, iar alți nouă camarazi răniți la posturile lor.

Bravi și neclintiti sub bombardamentul artileriei, ca și sub focul neigător al monstrilor de oțel, ostașii noștri au stat la datorie, având un singur gând, să ducă cât mai adânc în inima Rusiei flacăra creștinismului.







## Ciocanul, secerea și steaua Epistolille soldatului Neață

Secerea, odată — foarte 'nevoiată —  
La ciocan se duce, știrbă aproape toată.  
— Dragul meu tovarăș, scoasă mui din minți,  
Nu mai am mâșele, nu mai am nici dinți.  
Ordin am să rumeg: paine de grâu, rogoz...  
Și să strâng bucate bune la Colhoz.  
Am muncit într'una, crede, nu mai pot,  
Și de-alăta muncă m'am tocit de tot.  
Hai de mă ascute, Haidé, sâni! Ce stăi  
Lama mi-o întinde, fâ-mă ea să tai.  
I-a răspuns ciocanul:

— Tu de jos te scoală.  
Treci prin foc o leacă, zai pe nicovăla  
Că te bat îndată și te subțiez.  
Făc acest serviciu, dar nu garantez,  
Că tîind la paie, dinți n'o să-ți cadă.  
Iată eu, săracul, de-abia stau în coadă.  
Mi-am turtit o bușă, dar deloc nu plăng,  
Că dacă m'ar plănge, aș fi prea nălâng.  
Sar bucăți din mină, dar nu zie nimic.  
Așa se trăiește în Raiul bolșevic.  
Lasă, mai așteaptă, Vremuri bune vin.  
Să avem nădejde 'n Dumnezeu-Stalin.  
Când vorbeau acestea, steaua bolșevică,  
Căzu lângă dâmbi, tremurând de frică.  
Polcă e tovarășul! Ghioga romântască  
Acum trece Nistrul, ca să ne fartească.  
— Ha, ha, ha! — le răsă stuful de răchizi —  
Făcești pe grozavii și acum fugiți.  
Fugi secere știrbă, ciocan fără coadă!  
Siberia toată vrea ca să vă vadă.  
V'a făcut acolo un mormânt, 'la rece',  
De mai stați, Românul până'n Iad vă trece.  
Fugi stea bolșevică, zchioapă, dacă poți!  
Cine, dracu-și dete colțuri fără sofi?  
Fugiau bolșevicii, se duceau ca zorul.  
Pălăria în urmă, mândru, Tricolorul.

Subtit. C. MARINESCU-STOICENI

### Cântece cătănești

Bate vântu'n trei forești  
Da tu mândră ce sodești?  
— Măgherau și flori domnești  
Și fomie de tulipenă  
Să fac la bădișa peonă  
C-am auzit că-i cântă,  
Căntă la Orăstie,  
Tot cu pînă în căldăie,  
Când păște, aurulește  
Și tot la mine gîndește.

Pentru pușca cu argint  
Te lăsa-i, mîndre, plîngînd.  
De va fi pace 'n țară,  
Eu acar'oi veni iară.  
Da de-o fi vreo răutate,  
M-o-ai lipi lângă celate  
Și tîoi scrie, mîndre, carte.  
Nu-și voi scrie cu cerneală,  
Că de-aceia-i multă'n țară,  
Tîoi scrie cu lăcrămele,  
Că de-acelea-o puștule.

(Populcră).

Neață al nostru drag și vînt  
Află despre mine și deisori  
Că pe rar fi dorul și grija  
Păsa că e răboi. Data mui  
un creștut să te ajute  
să terminai mai rapide cu liftele  
Că mai rău decât țigara  
Păserică și Dumnezeu  
Barosu și săi locașia  
la clir p'ai dă nu le mai  
și p'ecera p'ai agate în  
jupuit. Da Matala alata  
chiar acolo la fata locului  
chiar cu ochii. Matala  
Miai mai poris dragutule  
la ora la turnu și p'impunm  
nic o grila în privinta asta.  
o a mîndră și toti banii  
Reintegrării. Lă ar fi fost  
noi a putem când voi acolo  
ne faceti cu bratele și p'ieptunle  
Tara Mare și Fericită.  
Toti alți brăciun p'a dergropet  
a lu Tăntaru p'a mîndut un mînx  
Marei p'ier p'ietre feti  
Așa că regi Tu dragă Neață  
fiserăm la Mallime.  
Până când ai veni în conat  
Maritica și te țis or

### Cîntec din Banat

Câte țări în lung și 'n lat,  
Nu-i ea fals din Banat.  
Când e zi de sîrbătoare,  
Ea se gală ca o floare,  
Că din plele până 'n brâu  
Toată-i numai spic de grâu

Și se 'ncepe la mîșor  
Cu brău roșu ca de foc.  
Din obraji îi pică sânge  
Când o vezi, inima 'ți frînge.  
Când te vede necăjit  
Și la față 'ngălbenit  
Gura ei odătu-și vîre  
Vino 'n coace mîi voinice.

L. COSTIN

## Pățaniile soldatului Neață

de Neagu Rădulescu



— Ia uite ce scrie în ziar!  
Desun general al nostru ne roagă să  
imprimăm țara ca să o facem feri-  
cătă și să-i vindem rările lăste de  
bolșevici.



— Ce te faci Neață? Toceai tu să nu  
fi prezent la datorie!  
Marțica o fi vîndut aroafa p'o fi  
imprumutat țara că așa l-am scris, dar  
tu să nu dai nimic! nu se poate...



— Am găsit  
Să mă grăbesc spre doamnă. Heeii!  
ce n'ar fi dat să fu eu primul care a  
subscris!



— Am niște poli care muregăse sub  
saltea în ciorapi. Vream să-i cumpăr  
cu ei Marțică o broboadă. Da las, că  
mai multă nevoie are țara de ei, decât  
Marțica de broboadă!



# Faptele săptămânii

## DIN ȚARĂ

**D. GENERAL ANTONESCU** a trimis următoarea telegramă răspuns d-lui general Iacobici, ministrul Armatei:

*Măltumesc, călduros ostașilor Armatei de Usat și Aerului și Marinei, pentru felicitările transmise prin D-voastră, cu ocazia înălțelor distincțiuni cu care Majestatea Sa Regele și Făclărele Marii Reich German aliat, au cinstat, prin persoana mea, virtuozitățile militare și loialitatea statarnică a Neamului Românesc.*

General Antonescu

**PENTRU** marile merite în timpul luptelor contra bolșevicilor în Basarabia, Bucovina și Ucraina, d-nii generali Petre Dumitrescu, Racoviță și Avramescu, au fost decorați cu „Crucea de Fier” clasa I a de către Făclărele Adolf Hitler.

**ÎN MAREA SA** dragoste pentru ostașii care au luptat pentru reînfrățirea Țării, Majestatea Sa Regina Mamă Elena, caută să aline, cu cuvinte de îmbărbătare, suferințele răniților pe care îi vizitează aproape în fiecare săptămână. Astfel săptămâna trecută a fost la Târgoviște, unde a stat de vorbă cu răniții din cele patru spitale și cărora le-a împărțit apoi diferite daruri. Populația orașului care a venit să vadă pe înverșun, i-a făcut mari manifestații de dragoste.

De asemenea a vizitat și răniții dela spitalele din Ploiești.

**PRINTR'UN** comunicat se arată că, pe viitor salariile ce au dreptul să le primească mobilizații, vor fi plătite direct familiilor lor de patroni.

**PRIMA** comandă de mașini agricole din Germania a sosit aproape în întregime. Se caută a se aduce un alt număr de mașini, care să fie întrebuințate pentru muncile de toamnă.

**PREȘEDINȚIA** Consiliului de Miniștri comunică următoarele:

Deoarece au venit mai multe plângeri, prin care se arată că familiile mobilizaților dela sate nu primesc ajutorul re-



gular, pe viitor se va face un control aspru, iar cei puși să împartă ajutorul vor fi pedepsiți fără cruțare și vor pierde toate drepturile în cazul că se vor atinge sau vor întârziia plata banilor dați de Țară.

**DIRECȚIUNEA** generală a Poștelor face cunoscut că s-au redeschis toate oficiile poștale din satele și orașele din Basarabia și Bucovina de Nord, astfel, că de acum înainte se pot trimite cărți poștale și scrisori în orice localitate din aceste regiuni.

**NUMAI** la Președinția Consiliului de Miniștri s-au adunat din donații pentru Armată suma de peste 16 milioane lei, din care vor fi ajutate familiile ostașilor care au murit apărându-și Țara.

## DE PESTE HOTARE

**ANGLIA** și Rusia au trimis fiecare câte o scrisoare Turciei, prin care-i fac cunoscut că-i vor da ajutor în cazul când Turcia va fi atacată de vreo forță euro-

peană. Turcia a refuzat acest ajutor promis.

**UN** căpitan francez care locuie în Madrid (Spania) a fost răpit în mijlocul orașului de doi agenți ai serviciului secret englez.

**MAREȘALUL** Petain a ținut, săptămână trecută, o cuvântare la radio în care spune că Franța a rupt definitiv orice legătură cu bolșevismul și că poporul francez va lucra pentru noia Europă naționalistă.

**STATELE** Unite ar dori să ocupe insulele Azore, care sunt sub stăpânirea Portugaliei. Portugalia însă a trimis trupe în ultimul timp care să întărească garnizoanele de acolo.

**DUPĂ** 20 de ani de stăpânire bolșevică, în care timp locuitorii din Ucraina nu au putut să se ducă la biserică, s'a sfârșit în satul Tatarovca, de preoți militari români, biserica de acolo și s'a făcut aljube religioase, tot odată botocându-se 50 de copii.

## Scrisorile unui ostaș

În scrisorile ostașilor ghicim de multe ori suflul de viteji. Iată două scrisori ale serg. A. ENĂȘOIU, una scrisă comandantului și alta soției sale. Deși rănit, acest vrednic luptător deabia așteaptă să revie pe front:

Domnule Sublocotenent,

A fost cea mai mare zi de fericire din viața mea, atunci când am tras la sorț și a fost așa cum am dorit-o eu; plus aprecierea d-voastră. Dar fericirea mi s'a transformat în destin, ca să nu fiu lângă d-voastră, să-mi fac datoria de ostaș român până la ultima picătură din viață, așa cum m'am legat prin jurământ „Regelui și Țării”. Astăzi sunt bine, am părăsit spitalul și vom fi iarăși împreună, luându-mi în primire, ca mi-a fost mai drag, Obucierul I, care timp de aproape doi ani mi-a fost preocuparea mea.

Vă rog din suflet, interveniți locului în drept să fiu adus cât mai repede în baterie.

Vă doresc din inimă succes la luptă, izbândă și la mai mare.

Supus la ordine.

Sergent A. ENĂȘOIU

Dragă Fani,

Cred că ai primit o c. p., pe care și-am trimis-o, acumă câțiva timp, prin care și-am scris că am fost rănit; dar astăzi după 21 zile de suferință, cu ajutorul lui Dumnezeu și îngrijirile ce mi s'au dat, m'am făcut bine.

Dacă mi se va aproba cerința mea, să fiu iarăși lângă camarazi mei, îi voi trimite știri din Rusia. Acumă este jula mea și așa gtim noi ostași să ne facem datoria până la ultima suflare; iar dacă nu, ne vom vedea curând, Fani, tu nu te descuraja, căci fericirea ta va fi și va fi mare pe pământ; iar dacă sparta mea va fi mai curând, nu nita trecutul și prezente cu ochii mari cum va veni viitorul și fericire tuturor Românilor.

Vă doresc multă sănătate la toți, iar pe tina te doresc mult.

A. ENĂȘOIU

## Evenimente din războiu

**Frontul antibolșevic din răsărit.** Luptele de urmărire din sudul Ucrainei, în cursul cărora formațiuni germane, române și italiene, într-o exemplară frăție de arme, au izbândit față deosebită de luptă, au avut ca rezultat ocuparea întregii regiuni situată la vest de Nipru.

În portul Nicolaev au căzut în mâinile germane următoarele vase de război cufate în pantier: un vas de linie de 35.000 tone, un crucișător de 10.000 tone, 4 contratorpiloare și două submarine. În plus, o canonieră a fost scufundată, o alta a fost grav avariată, iar un doc plutitor încărcat cu locomobile a fost capturat.

În sectorul Odessa, unde trupele sovietice au organizat câteva capete de pod, operațiuni sunt în curs.

În urma atacurilor viguroase date de trupele române împotriva orașului Odessa și a capetelor de pod, forțele sovietice, care mai opun rezistență, au suferit pierderi mari, pe când cele retrase din

zona operațiilor, încearcă să se imbarce pe vasele de transport din port. Operațiunea imbarcării trupelor sovietice și a materialului numeraselor formațiuni militare, cu toate că este protejată de câteva vase de război, întâmpină greutăți din cauza atacurilor în valuri ale aviației de bombardament germane.

În cursul zilei de 18 August, în urma unui puternic atac al aviației germane, în portul Odessa, trei unități din flota sovietică a Mării Negre, între care se găsește și un crucișător de cl. I, precum și două vase de transportat trupe, au fost grav avariate și deci scoase din serviciu.

Încercările bolșevicilor de a trece Bugul și Niprul pentru a se sustrage manevrelor de învăluire și de străpungere ale germanilor, au avut drept rezultat nimicirea sau scoaterea din serviciu a numeroase vase fluviale și baciuri.

Ultimele știri vestesc ocuparea portului Cherson, la sud, iar la nord căderea orașelor: Novgorod, Kingisopp și Narva.

Și bătăliile din sectorul Kiev și Kirovograd au provocat armate sovietice pierderi grave. Dela 5 August, au fost capturați aici 17.750 prizonieri, 142 care bândate, 123 tancuri, un tren blindat și un important material de război de tot felul.

Sublocotenentul de infanterie sovietic Semon Alexievici Solțonov, care a fost făcut prizonier în regiunea Kirovograd, a declarat că sunt regimente sovietice care nu numără mai mult de 200 soldați împreună cu trenul de luptă.

Compania sa era compusă din 50 oameni.

Pe celelalte fronturi. Noaptea trecută, puternice formațiuni ale aviației germane au atacat cu succes centrul de construcții navale engleze dela Sunderland. Alte avioane de luptă au bombardat diferite aerodromuri estuate pe insula britanică.

În Africa de Nord, avioane de bom-

bardament în pânaj germane și italiene au atacat instalațiile din portul Tobruk. Lovituri în plin au fost înregistrate la depozite de materiale și pe chejurile de descărcare. Un vapor inamic a fost grav avariat.

Noaptea trecută, avioane engleze de noaptea au aruncat bombe în diferite puncte din vestul Germaniei. Au fost câteva victime din rândurile populației civile. Pagube militare nu se semnalizează. Vânătorii de noapte, germani, aviația de luptă și artileria antiaeriană au doborât 12 avioane engleze de bombardament.

Avioane sovietice izolate care au încercat o incursiune în Germania de Nord-Est, au fost silite să se înapoieze din drum.

În Atlantic. Avioane de luptă cu rază mare de acțiune au scufundat două vapoare de comerț cu o deplasare totală de 20.000 tone, care navigau într'un convoi bine apărat.

